

## La ruggine: come eliminarla dalle diverse zone della moto

Il presente articolo è la traduzione, in forma un po' sintetica e libera, dei consigli forniti sul sito [www.oldmanhonda.com](http://www.oldmanhonda.com) dedicato agli appassionati di vecchie Honda. Poiché i principi sono validi per ogni moto, ho pensato di rendere disponibili questi suggerimenti anche a chi è appassionato di moto, ma ha difficoltà con l'originale in inglese.

Se c'è una cosa in cui sicuramente si imbatte un restauratore di moto d'epoca è la ruggine. Poiché essa si presenta ovunque ci sia del metallo, esaminerò le varie parti di una moto dando dei suggerimenti su come intervenire.

### Il serbatoio

La sua forma attira di per se la ruggine. Se vivete in un posto che abbia un minimo di umidità nell'aria e sia soggetto a escursioni di temperatura durante l'anno (tranne i deserti, ovunque), vedrete comparire la ruggine. La camera d'aria al di sopra del carburante fornirà un serbatoio di umidità e non appena la temperatura calerà, si formerà della condensa che porterà alla ruggine nel serbatoio e alla presenza di acqua nella benzina.

Ci sono tre soluzioni per un serbatoio arrugginito:

- 1) Ignorare il problema e installare un filtro per il carburante sulla tubazione all'uscita del serbatoio. Questa è una soluzione temporanea, prima o poi il filtro o il rubinetto della benzina si intasano e si rimane in panne
- 2) Attaccare chimicamente la ruggine all'interno del serbatoio e rimuoverla. Se la zona arrugginita è estesa, si rischia di provocare qualche forellino sulle linee di saldatura nella parte bassa del serbatoio; inoltre è abbastanza pericoloso per la salute.
- 3) Utilizzare dei prodotti specifici che attaccano la superficie del serbatoio togliendo la ruggine e rivestendo poi l'interno con una patina plastificata. A parte il costo, si perde in "originalità" del mezzo



Vediamo il secondo metodo, sottolineando che provate a vostro rischio per eventuali danni al serbatoio o incidenti alle persone. Se siete minorenni, dovete farvi assistere da un adulto.

-Smontate il serbatoio dalla moto e togliete il carburante.

-Rimuovete il rubinetto della benzina. Questo andrà pulito, ma essendo in alluminio può essere danneggiato dall'acido

-Tappate il foro d'attacco del rubinetto con un tappo in gomma, reperibile in una buona ferramenta. Io pulisco anche l'esterno del serbatoio e lo proteggo con uno spesso strato di cera per auto, poiché c'è il rischio di colature che possono danneggiarlo

-Acquistate dei guanti di gomma per lavare i piatti, degli occhiali protettivi ed eventualmente anche un grembiule di gomma. Acquistate 2 litri di acido muriatico (il suo nome chimico è acido cloridrico, ma viene spesso venduto con il suo nome tradizionale) e anche una bacinella di plastica più grande del serbatoio.

-Procuratevi 2-4 tazze piene di viti, dadi e bulloni. Introduceteli nel serbatoio, tappate tutte le aperture e scuotete il serbatoio come se fosse uno shaker, in modo da rimuovere quanta più ruggine possibile. Questo faciliterà l'azione dell'acido.

-Svuotare il serbatoio dalle viti e dai bulloni e lavarlo bene per rimuovere ogni residuo di ruggine distaccato.

-Dopo aver chiuso il foro per il rubinetto con il tappo in gomma, versate dell'acqua fino a riempire il serbatoio circa a metà. Ponetelo nella bacinella di plastica, e, CON MOLTA ATTENZIONE, versatevi circa due litri di acido. Completate il riempimento con acqua. Fate attenzione a non far colare l'acido all'esterno del serbatoio.

-Lasciate agire l'acido, tenendo il foro per il rifornimento di benzina aperto, e controllare l'avanzamento dell'azione ogni 15 minuti. Vedrete piano piano sparire la ruggine e apparire il metallo grigio sottostante. Ci vogliono da 1 a 4 ore per completare il lavoro, a seconda dello stato del serbatoio.

-Togliete il tappo di gomma con attenzione e versate l'acido nella bacinella di plastica. Risciacquare il serbatoio; questa acqua può essere scaricata normalmente nella fognatura perché contiene molto poco acido.

-Dopo aver agitato bene il serbatoio per togliere quanta più acqua possibile, introdurre un paio di tazze di acetone. L'acetone assorbirà completamente l'acqua e libererà completamente il serbatoio quando verrà scaricato. Si può versarlo in una scodella e lasciare che evapori.

-Con attenzione, introdurre una miscela di olio per motore e benzina. Un serbatoio appena ripulito chimicamente è facilmente attaccabile dalla ruggine, un velo di olio lo proteggerà.

-Per neutralizzare l'acido, si possono introdurre delle pietre calcaree (pezzetti di marmo) acquistabili in un negozio di giardinaggio, fino a che non cessi l'effervescenza.

-Il metodo non è semplice, ma funziona. I prodotti commerciali agiscono allo stesso modo, ma alla fine lasciano una patina plastica che protegge il serbatoio.

*L'applicazione di cera (tranne che sulle marmitte) impedisce l'attacco della ruggine.*

Vediamo come trattare alcuni particolari della moto anch'essi soggetti alla ruggine, anche se spesso sono cromati.

### **Ammortizzatori**

Spesso, sulle vecchie moto, sono cromati. E' meglio toglierli dalla moto e smontarli, quindi rimuovere la ruggine utilizzando lana d'acciaio di grado 000 o 0000 (cioè molto fine). Questa non graffia il metallo. Se la ruggine non viene via, si può utilizzare lana d'acciaio di grado 0 o più grossa, o addirittura una spazzola con fili d'ottone con un trapano elettrico, agendo in modo delicato per non rovinare il metallo. Se la ruggine ha intaccato molto le superfici, possono rimanere visibili delle piccole fossette nel metallo.

### **Cerchioni**

operare allo stesso modo, MA NON SU CERCHIONI IN ALLUMINIO.

## Maniglie e parafanghi

Utilizzare solo la lana d'acciaio 000 o 0000, questi particolari si graffiano facilmente. I parafanghi lasciati per anni all'aperto, sotto la pioggia, possono presentare delle piccole fossette e buchini sul metallo.

## Frecce e supporti per le luci posteriori

Questi sono i particolari dove la cromatura è meno spessa, per cui bisogna agire con la massima prudenza. Il punto più difficoltoso da ripulire è la parte inferiore del supporto per le luci posteriori; anche le viti e i bulloni di fissaggio possono essere molto arrugginiti.

## Singoli dadi e bulloni

questi possono essere molto arrugginiti a volte, tanto da richiedere la spazzola con i fili d'ottone. Una volta ripuliti, però, migliorano molto l'aspetto di tutta la moto

## Collettori e tubi di scarico

Buona fortuna! Nonostante questi siano i particolari con la cromatura più spessa, il calore indebolisce il metallo e lo rende più facilmente attaccabile. Spesso, per rimuovere la ruggine, bisogna usare una spazzola a fili d'ottone col trapano, lucidando poi con la lana d'acciaio 000.

## Parti in alluminio

Anche l'alluminio si arrugginisce, sebbene in modo diverso dal ferro! Esso crea delle chiazze non uniformi di colore biancastro. Si può usare lana d'acciaio 0000 sfregando con molta attenzione, perché l'alluminio si graffia facilmente.

Concludo queste brevi note con una considerazione: è sempre meglio prevenire l'azione della ruggine, pulendo la moto e proteggendola con cere e teli. Per il serbatoio, un consiglio suggeritomi dal sito di Motociclismo ma che si può ricavare anche dal testo precedente è quello di non lasciarlo mai vuoto o semivuoto, magari per mesi. E 'sempre meglio rifornire la moto riempiendo completamente il serbatoio, se si prevede di lasciare il mezzo fermo per i lunghi mesi invernali.

Gianfranco Pesola