

Interruttore luci Breva 750 i.e Nevada 750 ie

Di Marcello "Murry" Muraro

Queste due versioni sono già in regola con il nuovo CDS che prevede le mezze luci sempre accese per i motocicli pertanto i blocchetti elettrici non prevedono alcun interruttore per spegnere i fari anabaglianti.

Di seguito trovate la spiegazione per montare un interruttore per passare da mezza luce a luce di posizione perchè in realtà le luci non si spengono, ma viene solamente esclusa la mezza luce, in maniera che durante il tempo di ispezione e di accensione, non vi sia troppo assorbimento di corrente.



Nelle foto si può vedere dove ho posizionato l'interruttore, la piastrina che copre il blocchetto chiave si smonta con due viterelle che sono subito di fianco.

E' semplicissimo. Rimane così tanto spazio per far passare i fili che ci passi comodamente con le mani. Volendo si potrebbe, in base ai colori, intercettare i fili senza dover smontare il fanale.



Fase di avviamento, l'interruttore mantiene accese solo le luci di posizione

Nel fanale ci sono 4 fili:

GIALLO: posizione

BIANCO: abbagliante

NERO: anabbagliante

BLU: massa

Si usa un interruttore retroilluminato a tre contatti.

Si interrompe il cavo nero di luce anabbagliante e lo si collega ai primi due contatti dell'interruttore.

Il terzo contatto va a massa collegato al cavo blu o al telaio.

In questo modo si ottiene l'accensione dell'interruttore. Quest'ultimo costa circa 10 euro e il montaggio richiede una mezz'ora di lavoro.