

La cassetta degli attrezzi

*traduzione di un consiglio tecnico di Kevin Footepubblicato sul sito
http://www.geocities.com/GuzziTech_Pages/*

Quando ho incominciato a "Guzzare" ho chiesto a tutti quali attrezzi portare con me, ma non ho avuto risposta. Ecco cosa c'è nella cassetta sulla mia moto adesso, dopo tre anni.

- Un cavo dell'acceleratore (nastrato sul tubo del telaio sotto il serbatoio)
- Un cavo della frizione (sotto la sella)
- Un cavetto per sdoppiare il comando dell'acceleratore (ricorda che alcune Guzzi come il Le Mans hanno due cavi indipendenti, dalla manopola del gas ai carburatori.NdT)
- Fusibili di ricambio
- Una torcia micro
- Spezzoni di filo elettrico
- 2 Candele
- Lampadina per il fanale posteriore e anteriore ed una per le frecce
- Cappucci per le candele
- Nastro isolante
- Chiave inglese regolabile (infilata nello spazio tra il parafango posteriore e i fianchetti)
- Chiave combinata (fissa/a stella)da 13
- Chiave delle candele
- Un cacciavite corto e tozzo (intercambiabile a croce/dritto)
- Due chiavi da 10
- Un set di chiavi per brugole

di Gianfranco Pesola



- Una impugnatura con manico a T e un set di punte (una specie di cacciavite a punta intercambiabile, a cui possono essere collegate piccole bussole, lame dritte o a croce, punte esagonali per brugole...)
- Chiave da 24 (segata per accorciarla)
- Kit per la riparazione di forature dei pneumatici tubeless
- Fascette a strappo per cavi (in grande quantità)
- Viti e bulloni assortiti
- Elastici di gomma
- kit per la sostituzione del comando dello starter (la traduzione è dubbia, parla di cavo scorrevole del piccolo comando gas...poiché su molte Guzzil o starter è fissato in corrispondenza del cilindro sinistro, probabilmente l'autore ha sperimentato la rottura di questo comando a causa di una caduta, come spiega in conclusione.)
- Una piccola chiave a brugola
- Un cavo per lo starter

Ho scoperto che i due problemi che spesso si hanno, a parte la rottura degli scadenti cavetti dell'acceleratore e della frizione, quando cade la moto sono la rottura dei cappucci delle candele e del comando dello starter (?) (da qui la necessità di avere i paramotore). Avrei voluto saperlo quando ho incominciato.

Fin qui è la traduzione della lista di cose consigliata da Kevin. Io aggiungerei alcune altre cose, ad esempio una pinza, di quelle che hanno anche la lama per tagliare i fili, uno straccio (utile, oltre che per pulire e pulirsi, anche per toccare candele e marmitte roventi), un po' di carta abrasiva...

Chi ha dei suggerimenti in proposito, li invii pure in lista.

Gianfranco Pesola